

БЕЛГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

РАЗЪЯСНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА 25.09.2024

1 сентября 2025 года вступит в силу закон о прямых смешанных перевозках

Закон о прямых смешанных перевозках будет регулировать правила перемещения грузов, пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (Федеральный закон от 08.08.2024 № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

В настоящее время в перевозках по маршруту, предполагающему участие нескольких видов транспорта, необходимо оформлять билет или накладную в каждом сегменте перевозки по правилам, установленным для соответствующего вида транспорта. Действующее законодательство не предполагает, что транспортные компании должны взаимодействовать при организации перевозок в прямом смешанном (комбинированном) сообщении.

Законом определяются перевозки грузов, пассажиров, ручной клади, багажа, реализуемые несколькими видами транспорта в пределах Российской Федерации по единому транспортному документу, оформленному на весь маршрут следования. Участниками перевозочного процесса при этом могут быть перевозчики, экспедиторы, владельцы инфраструктур железнодорожного, автомобильного, морского, речного транспорта, операторы портов и железнодорожных станций.

Сейчас в мультимодальных перевозках требуется оформление билета или накладной на груз на каждом сегменте, причём по разным правилам, соответствующим виду транспорта.

Теперь заключение договора в таком сообщении будет подтверждаться единым транспортным документом. Он поможет оптимизировать время на оформление перевозки. Стороны договора будут планировать и согласовывать маршрут, время передачи груза или пересадки пассажиров. Сократится количество документов и подписаний со стороны отправителей груза и пассажиров.

Новая схема оформления перевозки заключается в следующем.

Подписывается соглашение об организации перевозки между всеми участниками перевозки. В соглашении описываются все типы транспортных средств, маршрут перевозки, порядок передачи груза и сроки доставки.

Соглашение передаётся на подпись грузоотправителю/пассажиру. Он может не согласиться с предложенными условиями и внести правки.

Перевозчик до подписания договора должен подтвердить возможность реализации описанного в утверждённом соглашении.

Подтверждает заключение договора единый транспортный документ, который подписан в бумажном или электронном виде.

Перевозчик обязан информировать всех участников перевозки об условиях соглашения, в том числе посредством публикации в интернете.

Грузоотправитель обязан в сроки передать перевозчику всю необходимую информацию для организации перевозки.

Грузоотправитель/пассажир вправе не в полном размере оплатить или вовсе не оплачивать услугу, которая была оказана не в соответствии с условиями соглашения.

Также, данным законом предусмотрена ответственность сторон перевозок. Указаны особенности возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью пассажира, ручной клади, багажу и грузобагажу, а также ущерба, причиненного грузоотправителю и грузополучателю.

Заместитель транспортного прокурора



М.А. Бирюкова